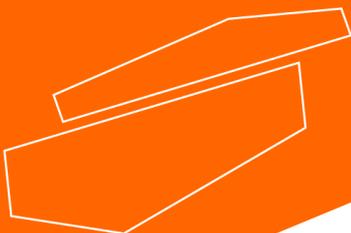




K10 Bomba de vacío de paletas rotativas

Lea atentamente el manual de usuario antes de usar el equipo y siga todas las instrucciones de funcionamiento y seguridad



manual de usuario
español

Manual de usuario



K10 Bomba de vacío de paletas rotativas, 127 l/min, 0,1 torr

Advertencias importantes

Esta bomba de vacío está diseñada solo para uso en un laboratorio. Por favor, lea detenidamente este manual antes de instalar o empezar a trabajar con el equipo. El equipo no debe ser modificado ni alterado de ninguna manera. Cualquier modificación anula la garantía y podría causar un riesgo potencial para el usuario. No nos hacemos responsables de cualquier daño o perjuicio causado por un uso indebido o la alteración/modificación del instrumento sin autorización.

Consultas y servicio técnico

Con el fin de garantizar el funcionamiento del equipo de forma segura y eficiente, es necesario un mantenimiento regular. Si el equipo tuviera problemas, no intente repararlo usted mismo. Cuando necesite ayuda, puede contactar con su distribuidor o con Labbox a través de:

www.labbox.com

Por favor proporcione al personal de Atención al Cliente la siguiente información:

- Número de serie del equipo (en el panel trasero o debajo del equipo)
- Descripción del problema
- Sus datos de contacto

Garantía

Este equipo está garantizado contra cualquier defecto en los materiales y de fabricación bajo un uso normal, por un período de 24 meses a partir de la fecha de la factura. La garantía se extiende solamente al comprador original. La garantía no se aplicará a ningún producto o piezas que se hayan dañado a causa de una instalación incorrecta, de conexiones incorrectas, de un uso erróneo, de accidente o de condiciones anormales de operación.

Para las reclamaciones bajo garantía, por favor póngase en contacto con su proveedor.

Desembalaje

En caso de daño o falta de alguna pieza al desembalar, comuníquese con su distribuidor local con el modelo y el número de serie para obtener asistencia inmediata.

Bomba de vacío x 1

Lubricante (500ml) x 1

Esquema de montaje/desmontaje



Instalación

1. Asegúrese de verificar el voltaje especificado en la placa de identificación en la parte inferior de la bomba. Asegúrese de que coincida con el voltaje de línea de su ubicación.
2. Instale la bomba en un área limpia, sin polvo y ventilada donde el ambiente sea inferior a 40 °C.
3. Conecte la entrada de aire (4) con una manguera de alta presión lo más corta posible y verifique que todas las conexiones estén bien selladas y sin fugas de aire.
4. Llenado de lubricante: retire (2) la tapa de filtro de aceite y llene el lubricante lentamente vigilando la (3) ventana de nivel de aceite. No exceda el nivel de líquido superior; de lo contrario, la neblina de aceite se pulverizará durante el funcionamiento. Luego, fije y apriete (2) el tapón de llenado de aceite después de rellenar.
5. Instalación del filtro de niebla de aceite: retire (2) el tapón de llenado de aceite y reemplácelo con un filtro de niebla de aceite.

Advertencia

1. La bomba NO tiene un diseño "químicamente resistente". No utilice la bomba con gases orgánicos o corrosivos.
2. Nunca use la bomba con ningún gas inflamable o material tóxico.
3. Cuando se utilice con filtración de líquidos, evite siempre que entre líquido en la bomba ya que puede causar daños graves a la bomba que no entrarán en el alcance de nuestra garantía. En tal caso, detenga la operación y comuníquese con nosotros para recibir asistencia de inmediato.
4. El filtro de niebla de aceite (compra opcional) se utiliza para absorber la niebla de aceite y reducir la contaminación del laboratorio. Asegúrese de reemplazarlo periódicamente.
5. Si no hay movimiento después de encender la bomba, primero apague la energía y libere el vacío y luego reinicielo. Si aún no hay movimiento, la fuente de alimentación o el motor pueden tener algún problema, contáctenos de inmediato.
6. La bomba está equipada con un dispositivo de protección térmica que apagará automáticamente la energía cuando la temperatura de operación de la bomba sea demasiado alta.
7. La bomba puede permanecer a una temperatura alta mientras está en funcionamiento o está recién detenida, no la toque.
8. No entrará dentro del alcance de nuestra garantía cualquier daño causado por el uso de otros lubricantes de marca.
9. No aspire aire a una temperatura demasiado alta (por encima de 80 °C); de lo contrario, asegúrese de instalar un dispositivo de enfriamiento en frente de la entrada.

Operación

1. Encienda (1) el interruptor de alimentación y haga funcionar la bomba durante 1 minuto. luego verifique a través de la ventana de nivel de aceite (3) si el nivel de aceite actual está entre Max. y Min. línea.
 - Si está por debajo de Min. luego asegúrese de agregar lubricante (VACU-KLB-500).
 - Pasos para la adición del lubricante: desenrosque (2) el tapón de llenado de aceite y luego vierta el lubricante en la cisterna con cuidado y asegúrese de que el nivel de aceite no esté por encima de Max. línea. De lo contrario, puede rociar mucha niebla de aceite mientras la bomba está en funcionamiento.
2. Compruebe si el lubricante está limpio o no. Debe reemplazarse por uno nuevo si se vuelve turbio.
 - Pasos para la sustitución del lubricante: Encienda la bomba y déjela funcionar durante 30 min. para reducir la viscosidad del aceite → Apague la bomba → Abra (5) el tapón de drenaje de aceite y drene el aceite usado → Abra (4) la entrada de aire → haga funcionar la bomba durante 1-2 min. para limpiar el aceite residual restante en la bomba → cerrar (5) el tapón de drenaje de aceite → Agregar nuevo lubricante hasta el nivel adecuado → Enroscar (2) el tapón de llenado de aceite.
 - Asegúrese de eliminar el aceite drenado de acuerdo con las regulaciones ambientales locales.
3. Asegúrese de que todo el sistema de entrada esté bien conectado y sin fugas, luego presione (1) encendido / apagado para encender la bomba.
4. Presione (1) encendido / apagado para apagar la bomba una vez finalizada la operación.
Asegúrese de liberar la presión antes de apagar la bomba para evitar que el aceite se succione al revés.
Quite el enchufe de alimentación de la toma de corriente si no está en uso inmediatamente para ahorrar energía.

Resolución de incidencias

La bomba de vacío no se inicia:

- Verifique si el voltaje de entrada está dentro de + o (-) 10%. El voltaje de entrada incorrecto provocará una falla en el arranque.

Fuga de aceite:

- Asegúrese de que el aceite que gotea no sea el residuo de aceite.
- Es posible que deba reemplazar la arandela o la junta tórica del camión cisterna por otras nuevas. Si tiene fugas en el (5) tapón de drenaje de aceite, envuélvalo con la cinta de sellado.

Vacío insuficiente:

- Verifique si el lubricante está limpio y reemplace el nuevo lubricante siguiendo los "Pasos para la sustitución del lubricante" mencionados anteriormente.
- Verifique si el nivel de aceite actual está dentro de la posición de nivel adecuada. No mantenga el nivel de aceite actual en una posición más alta; cuando la bomba comienza a funcionar, la temperatura de funcionamiento puede inflar el lubricante y hacer que el nivel de aceite sea más alto que Max. línea. Siempre que verifique la posición actual del nivel de aceite a través de la (3) ventana de nivel de aceite, asegúrese siempre de cerrar la entrada de aire (4) y poner en marcha la bomba. Si el aceite está en un nivel bajo, agréguelo inmediatamente.
- Revise todo el sistema de tuberías para ver si todos están bien conectados.

Información de pedido

VACU-K10-001	Bomba de vacío de paletas rotativas, 127 L/min, 0,1 torr, LBX K10
VACU-KLB-001	Aceite lubricante para bomba LBX K, 500 ml
VACU-A35-001	Salida de aceite para LBX K

Nota importante para los aparatos electrónicos vendidos en España

Instrucciones sobre la protección del medio ambiente y la eliminación de aparatos electrónicos:



Los aparatos eléctricos y electrónicos marcados con este símbolo no pueden ser eliminados en forma de residuos urbanos.

De conformidad con la Directiva 2012/19/UE, los usuarios de la Unión Europea de aparatos eléctricos y electrónicos, tienen la posibilidad de devolver sus RAEE para su eliminación al distribuidor o fabricante del equipo después de la compra de uno nuevo. La eliminación ilegal de aparatos eléctricos y electrónicos es castigada con multa administrativa.

Remarque importante pour les appareils électroniques vendus en France

Informations sur la protection du milieu environnemental et élimination des déchets électroniques :



Les appareils électriques et électroniques portant ce symbole ne peuvent pas être jetés dans les décharges.

En réponse à la réglementation, Labbox remplit ses obligations relatives à la fin de vie des équipements électriques de laboratoire qu'il met sur le marché en finançant la filière de recyclage de ecosystem dédiée aux DEEE Pro qui les reprend gratuitement (plus d'informations sur www.ecosystem.eco).

L'élimination illégale d'appareils électriques et électroniques est punie d'amende administrative.

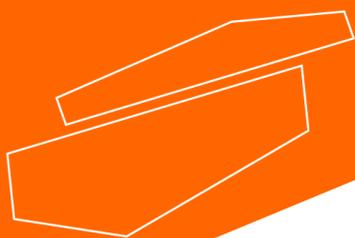
Nota importante per le apparecchiature elettroniche vendute in Italia

Istruzioni sulla protezione ambientale e sullo smaltimento dei dispositivi elettronici:



Le apparecchiature elettriche ed elettroniche contrassegnate con questo simbolo non possono essere smaltite come rifiuti urbani.

In conformità con la Direttiva 2012/19 / UE, gli utenti dell'Unione Europea di apparecchiature elettriche ed elettroniche hanno la possibilità di restituire i propri RAEE per lo smaltimento al distributore o al produttore di apparecchiature dopo averne acquistato uno nuovo. La rimozione illegale di apparecchiature elettriche ed elettroniche è punibile con una sanzione amministrativa.



www.labbox.com